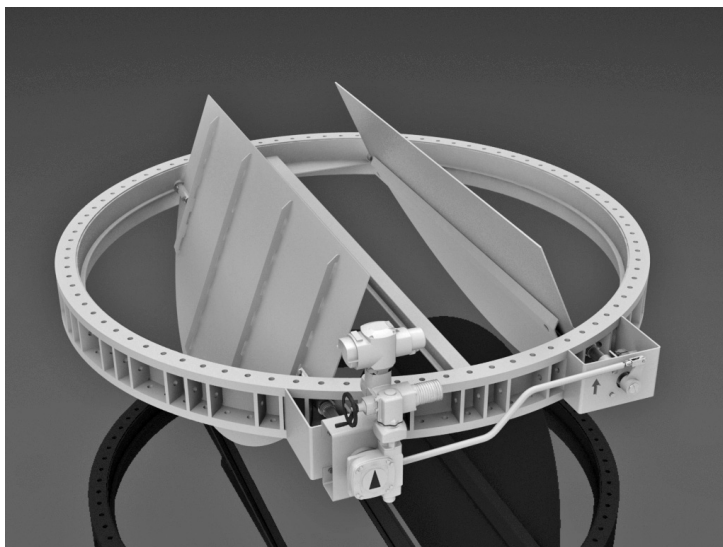


Промислени дамperi



Дампери

Основни видове дамperi: дамperi тип бъртерфлай, тип жалузи; отклоняващи, бипланови, ножови, невъзвратни дамperi.

Други типове: дамperi на димната тръба, дамperi на дизелови/газови двигатели, противопожарни дамperi, дамperi на входния насочващ апарат.

Специализирани дамperi: за хранителната промишленост и други санитарни приложения 100% херметични дамperi без уплътняващ въздух, съвместно проектирани дамperi.

Приложения: филтърни системи, системи за пречистване на отходните газове, газови турбини, котелни и дизелови агрегати, преработваща и циментова промишленост, рафинерии и морски инсталации.

Температури:
от -80°C до 1100°C .

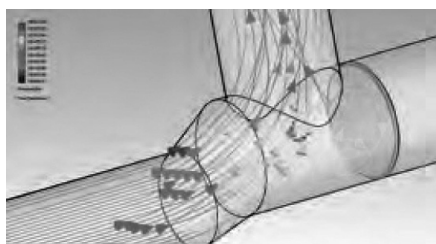
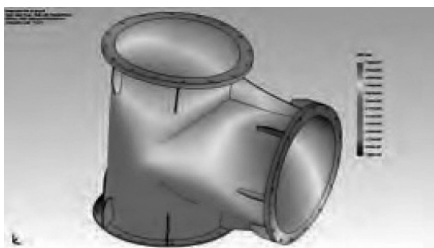
Херметичност: Според изискванията на клиента. До 100% херметичност може да се постигне със или без уплътняващ въздух. Всички видове са непроницаеми за външната среда.

Задвижване: ръчно, електроническо, пневматично, хидравлично – съгласно заданието.

Акcesoари: канали, компенсационни съединения, системи за управление, отходни системи и др.

Сервиз: ремонт и модификации на всеки модел регулатори. Конструкция и технологии

Моделиране на работа с твърдо тяло, където проектите се анализират с помощта на моделиране на работа с твърдо тяло чрез анализирани на крайния елемент. Това се прави, за да се осигури оптимална конструкция, отговаряща на изискванията на клиента. Проектите могат да се изработят според стандартите DIN, EN, ISO & API.



Основни типове дамperi

- Дамperi тип бъртерфлай
- Дамperi тип жалузи
- Отклоняващи дамperi
- Ножови дамperi

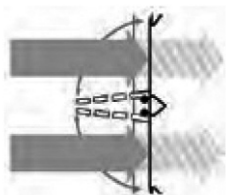


Дамперите основно се използват за изолация или контрол на отходни газове. Всички те се характеризират с нисък коефициент на утечка-достигайки еталона за уплътняваща ефективност. Използват се предимно за установки за използване на топлината на отходните газове, WHRU, HRSG, приложения за филтриране, индустриални котелни приложения, енергетични котли, нефтохимически съоръжения в морето и на брега. Всички дамperi са проектирани

с уникална система за уплътнение на вала, която осигурява газонепроницаемост към околната среда и следователно не се нуждае от поддръжка. Графитното уплътнение на вала е изложено на продължителното въздействие на температури до 930°C . Дизайнът на дампера и изборът на материал за корпуса му, ножа и вала се основават на данните за производството на клиента и типа на приложение, с цел да се осигури оптимална ефективност

Дампери

Възвратни дампери



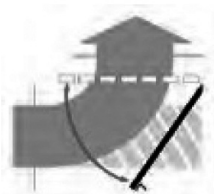
По геометрични причини те са с два ножа и са отворени към центъра на тръбата.

Ножови дампери



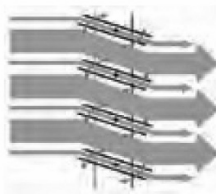
Използват се за затваряне.

Трипътни отклоняващи дампери



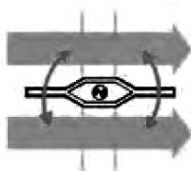
За промяна на потока на газа и едновременно с това за изолиране на едната тръба.

Бипланови дампери



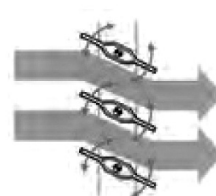
Два регулатора в едно. Ножовете са кухи, така че когато се затворят и снабдят с уплътнения, те образуват камери, където може да се създаде повишено налягане с въздух за уплътнение. Биплановите дампери с уплътнения са разработени като един лесен метод за икономия на обем, който дава нулева утечка.

Дампери тип бъртерфлай



Инсталират се предимно за изолиране и контролиране на отходни газове. Регулатори с единичен нож. Използват се за включване/изключване на потока.

Дампери тип жалюзи



Инсталират се предимно за изолиране и контролиране на отходни газове. С паралелно движение на ножовете. Използват се за изолация и контролиране на потока. Ножовете се въртят в една и съща посока.

Дампери тип жалюзи с движение на ножовете в противоположна посока



Инсталират се предимно за изолиране и контролиране на отходни газове.

Дампери с единичен нож

Използват се за включване/изключване на потока.

Дискови дамperi



Дисковите дамperi са проектирани за изолиране на наситени с прах газове при производството на целулоза и цимент, в металургичното производство, в електростанции, работещи на мазут и въглища. Тези уреди се монтират често пред и след електростатичните прахоуловители, и позволяват на персонала да обслужва електростатичните електрофилтри без излишно прекъсване на работата.

Принцип на действие

Дисковият дампер се състои от корпус, диск и задвижка. Дроселирането е пренебрежимо когато дампера е отворен, като дискът е издигнат срещу стената на корпуса на клапана. Това означава, че спадовете на налягането са ниски и осигурява ефективно използване на капацитета на дампера. Вдигането на диска по този начин защитава задвижката от неизправности и износване, причинено от наситените с прах газове.

Дисковите дамperi заемат много малко място извън тръбите и могат лесно да бъдат вградени в съществуващия тръбопровод, като се използва просто съединение с фланец. Има стандартни устройства за правоъгълни тръбопроводи, също и за кръгли такива и с индивидуални размери.

Клиентите могат да избират от електрически, пневматични, хидравлични и ръчни задвижки.

